Axe rue Anatole France- Avenue Allende

Rue Anatole France-partie aménagée

Trottoir cyclable étroit avec parfois du stationnement qui empiète

Rajouter des pictogrammes vélo
(sortie de garages ou espaces privés)

Espaces privés, avec véhicules longs
(ex: artisans)

Rue Anatole France-Un aménagement tronqué → réinsertion vélo délicate vers le pont

Le projet initial complet

Rue A. France-Le chaînon manquant (160 m) Projet lourd proposé par BM ou chaucidou?

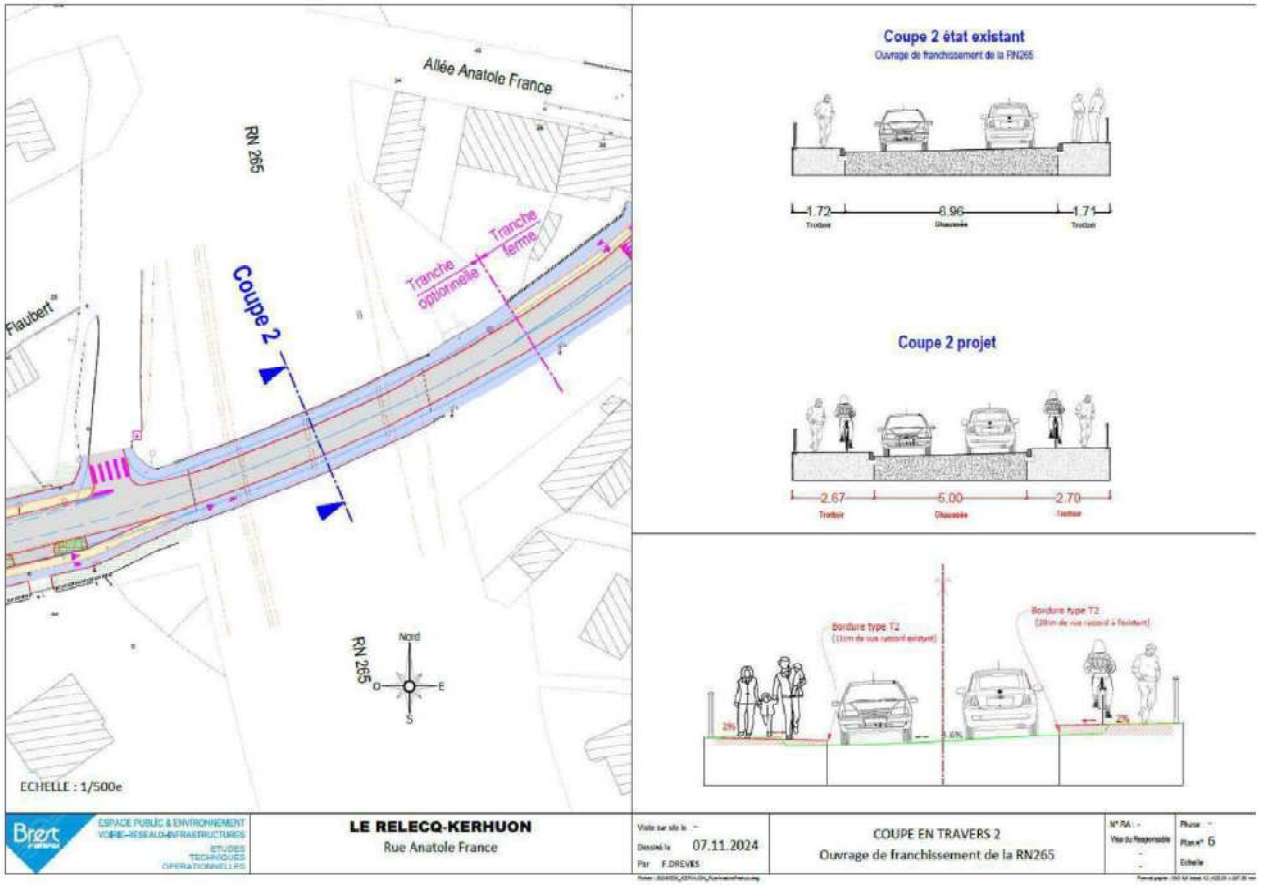
- Exemple de chaucidou simple ci-contre
- Rue Anatole France éligible (trafic <4000 véh/j)
- Rapidité et facilité de mise en œuvre
- Coût réduit: environ 1000€
- Peut constituer une étape avant projet lourd qui devra être adapté-voir ci-après

Remarques sur projet BM Niveau pont sur RN 265

- Hauteur Garde-corps (1 m) OK pour vélos?
- Largeur chaussée 5m, croisement VL/PL difficile, PL/PL impossible
- Risque PL empiétant sur trottoir cyclable Nord (hauteur 11 cm) ou débordement rétroviseurs

→protéger le trottoir Nord (bordures collées…) et inciter vélos à circuler en retrait des bordures (marquage) des deux côtes

- Rajouter un passage-piétons à la sortie du pont



Le giratoire de Kermadec

- Concentre l'essentiel des remarques de l'Ecole Jules Ferry
- C'est le point d'entrée principal à l'école: tous les automobilistes, tous les cyclistes et piétons venant du Nord ou de l'Est et la plupart des cyclistes en provenance du Costour
- Vitesse en approche
- Manque de visibilité
- Trottoirs étroits ou encombrés par du stationnement

→Nécessité d'une réflexion globale qui prenne en compte l'ensemble des problèmes recensés

Un îlot central opaque- des vitesses élevées
Eclaircir la végétation-Faire ralentir

Ce que voit le piéton en milieu de la traversée Ouest (côté école)

Ce que voit l'automobiliste arrivant en face-aucune perception des piétons

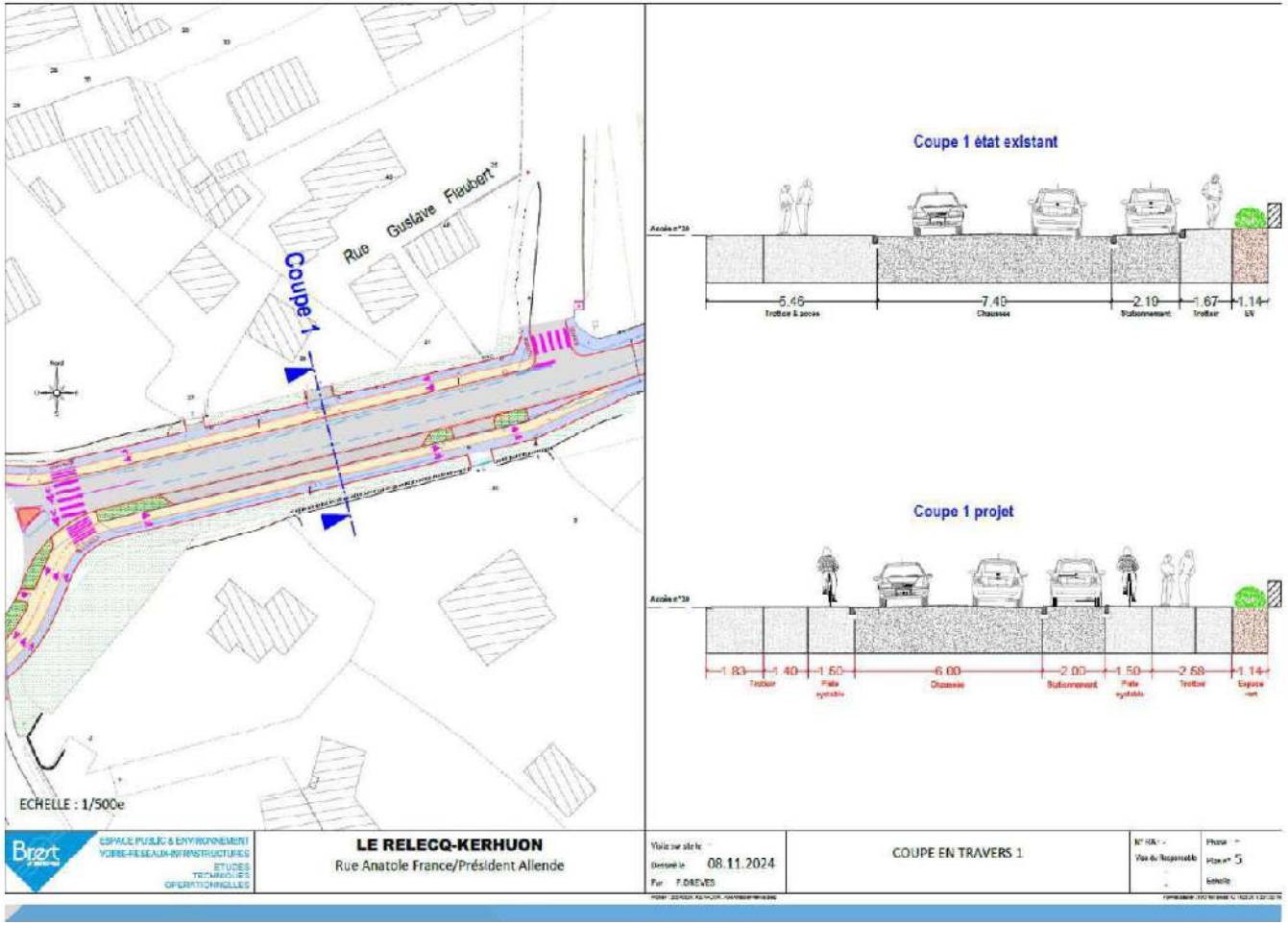
Quadrant Nord-Ouest

Interdire physiquement le stationnement sur trottoir cyclable
Rajouter des logos vélos

Le cycliste ne peut accéder au trottoir cyclable

Le piéton doit se faufiler entre les voitures. Il y a de la place en face pour se garer

Projet BM en approche giratoire



Remarques sur projet BM
Approche giratoire

- Quelle continuité cyclable vers l'école?
- Traversées vélos non sécurisées (circulation arrivant derrière, refuge central trop étroit pour stocker un vélo, obligation pour les cyclistes de traverser la rue Lucie Sanquer Sud)

→préférer une option continuité cyclable protégée vers la rue Lucie Sanquer Nord et organiser la jonction avec l'école soit par l'anneau du giratoire, soit par la traversée piétons Ouest, ce qui permet en outre d'assurer la continuité vélo vers le trottoir cyclable existant av Allende

- Intérêt de maintenir l' alvéole de stationnement?

Avenue Allende

Aménagement cyclable à l'ancienne réalisé a minima dans les années '90 sur infrastructure existante (trottoirs ou bande cyclables)

Les propositions seront légères: adaptations ou compléments de marquages

Avec toutefois un traitement spécifique du carrefour Kervitous

Après les feux: assurer continuité cyclable sens montant

Autoriser les vélos sur trottoir

Attention à la hauteur de bordure

Jusqu'au carrefour avec la venelle, en continuité avec trottoir cyclable existant

Entre la venelle de Latour d'Auvergne et giratoire de Kermadec
Adaptations proposées à l'occasion de la rénovation des marquages

Elargir la bande cyclable : +20 cm minimum, d'autant qu'elle longe du stationnement.

Largeur totale chaussée: 7,40m, dont actuellement 1,50m pour la bande, marquage compris

Revoir marquage en approche giratoire:

pas de biseau, laisser ouverte la bande et prolonger par des logos vélo

Le trottoir cyclable existant côté Nord
Marquages complémentaires à prévoir

Marquer des logos vélos

Carrefour rue Latour d'Auvergne

Marquer des logos vélo sur chaussée en continuité du trottoir cyclable

Carrefour Allende-Kervitous
Un itinéraire vélo majeur à conforter et sécuriser

Une traversée vélo invisible

Des vitesses élevées compte-tenu du contexte

Un itinéraire vélo très fréquenté

(desserte Zone « Arkea ») et au-delà à terme

Propositions:
Marquer fortement la traversée vélo
Envisager un dispositif ralentisseur (Plateau…)