Rue Danton Ouest
Entre le giratoire de Kerhuel
et la rue Pierre de Fermat

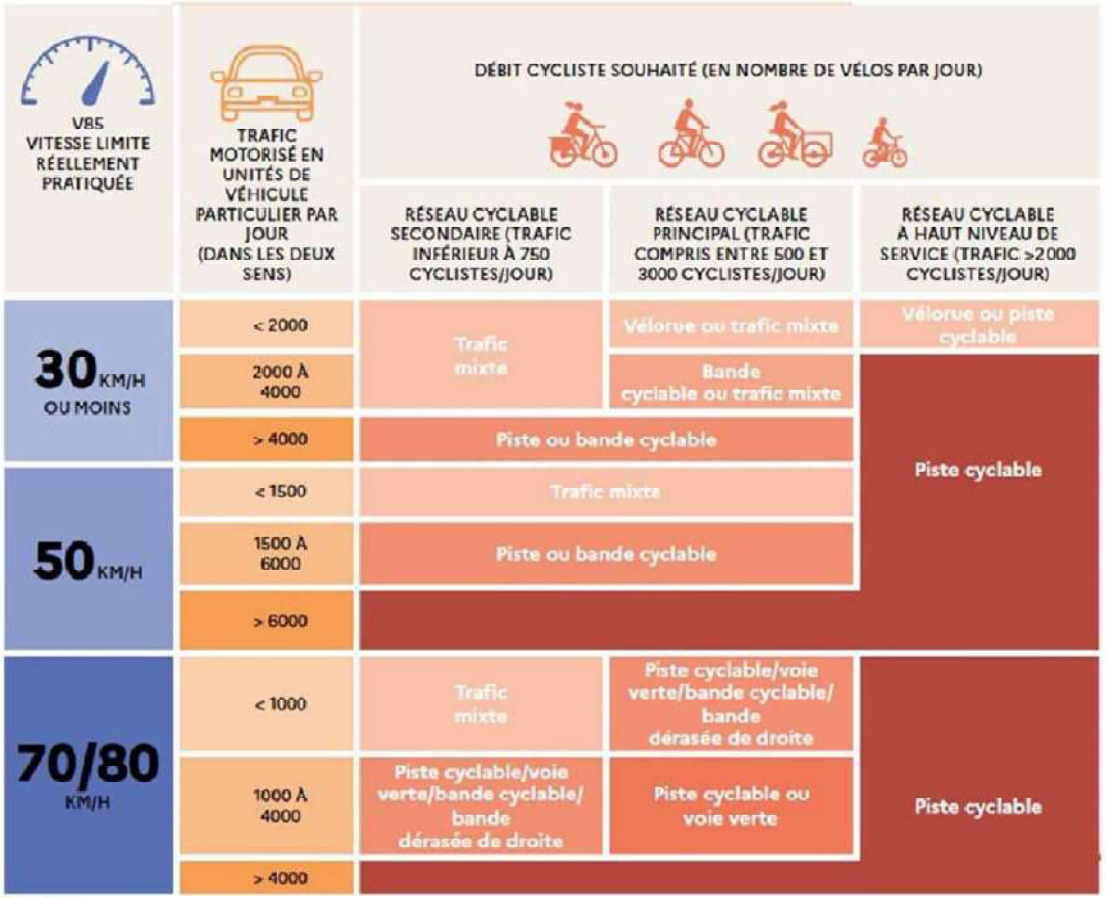
Sur ce tronçon, les trafics (6500 véh/j) et les vitesses pratiquées (V15: 51 km/h pour une limite réglementaire à 30 km/h) ne permettent pas d'envisager une mixité vélos/voitures (voir diapo suivante)

Selon les recommandations du CEREMA , une séparation physique est nécessaire

La présence d'arbres impose des contraintes. Mais les emprises disponibles, permettent d'envisager la création d'une piste cyclable bidirectionnelle côté Nord de la voie, sans gros travaux

En complément, nous proposons un « itinéraire malin » au Sud de la rue, par les quartiers et une petite partie de la Coulée Verte

SÉPARATION OU MIXITÉ ?



Rue Danton
entre giratoire de Kerhuel
et rue Pierre de Fermat

Descriptif proposition piste cyclable

Insertion depuis le giratoire de Kerhuel

Rendre plus lisible (marquage) l'insertion depuis le giratoire

Continuité cyclable 2 sens existante

depuis rte de Lavallot vers rte de Kerscao

Le carrefour avec la rue de Coat Mez

Diminuer la largeur de la traversée, séparer la traversée vélo de celle des piétons, la rendre prioritaire

Entre la rue de Coat Mez et la rue des Prairies

Emprises disponibles par emprise sur le stationnement- Aménagement léger possible

2 véhicules maxi à stationner; places sur terrains privés ou rues secondaires

Carrefour rue des Prairies

Diminuer largeur traversée, prendre en compte les vélos (séparation des piétons, priorité)

Entre la rue H. Boucher et la rue des Lilas

Carrefour rue Hélène Boucher

Marquer traversées vélo et les rendre prioritaires

Supprimer l'alvéole de stationnement

2 véhicules maximum à stationner, places disponibles rue Fermat ou sur terrains privés

Débouché près du rond-point «Lilas/Fermat »

Raidir rayon de sortie et élargir trottoir pour gérer les entrées/sorties de vélos et les piétons

Eventuellement, coussin berlinois, ou plateau surélevé

Bonne visibilité depuis sorties Leclerc et rue des Lilas- prévoir élagage

En outre, sécuriser l’insertion vélo en sortie du giratoire de Kerhuel

(pour les cyclistes rejoignant la rue Villon et l’itinéraire malin ou ceux qui préfèrent rouler sur chaussée vers le Bourg)

Elargir le trottoir et sécuriser l’insertion des vélos

Pour éviter le pincement au niveau du refuge piéton

Rue Danton Est
entre la rue Pierre de Fermat et le Bourg

Danton entre rue P.de Fermat et le collège

Des trottoirs étroits, en fort dévers

Une voie large, mais qui se rétrécit à l'approche du centre

Danton Centre Bourg

Des emprises limitées

Des besoins en stationnement

Des ralentisseurs devant le collège

En théorie, selon les recommandations du CEREMA, en raison du trafic (4700 véh/j) et des vitesses(V15 46 km/h), il faudrait proposer une séparation vélos/voitures, de type bande ou chaucidou

Cependant, en raison des emprises limitées sur une partie de ce tronçon, des besoins en stationnement, et des gros besoins d'amélioration des cheminements piétons, nous serons moins radicaux

Nous prônons donc la mixité, mais avec des améliorations (diapo suivante)

Propositions concrètes

COURT TERME

- Mixité vélos/ véhicules
- Rechercher micro-aménagements pour garantir Zone 30 effective
- Mettre en œuvre des itinéraires de substitution par « Itinéraires malins » au Sud de la voie

MOYEN/LONG TERME

- Recalibrage de la chaussée au profit des piétons et réduction des vitesses par aménagements spécifiques compatibles avec les bus

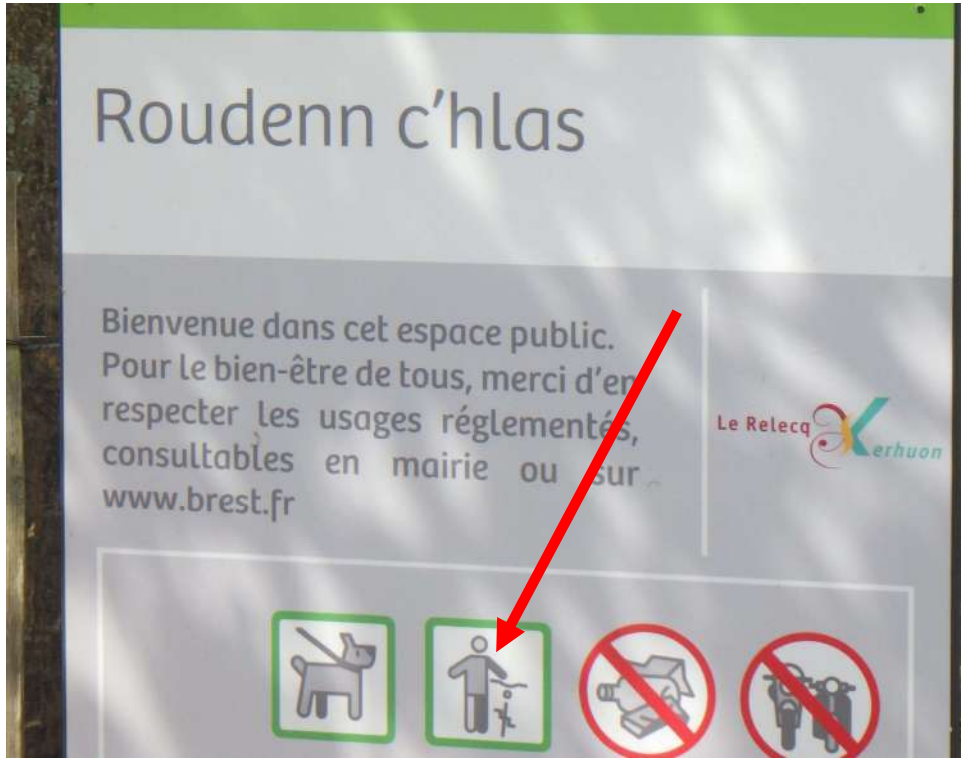
Itinéraires malins Sud Danton

Traversée de la Coulée Verte

Liaison tranquille vers le Bourg pour le quartier situé entre la rte de Kerscao et la Coulée Verte

Alternative à la rue Danton pour cyclistes débutants, en attendant un aménagement complet et sécurisé de la rue Danton Ouest

Adapter la signalisation (vélos autorisés à vitesse réduite dans la Coulée Verte)

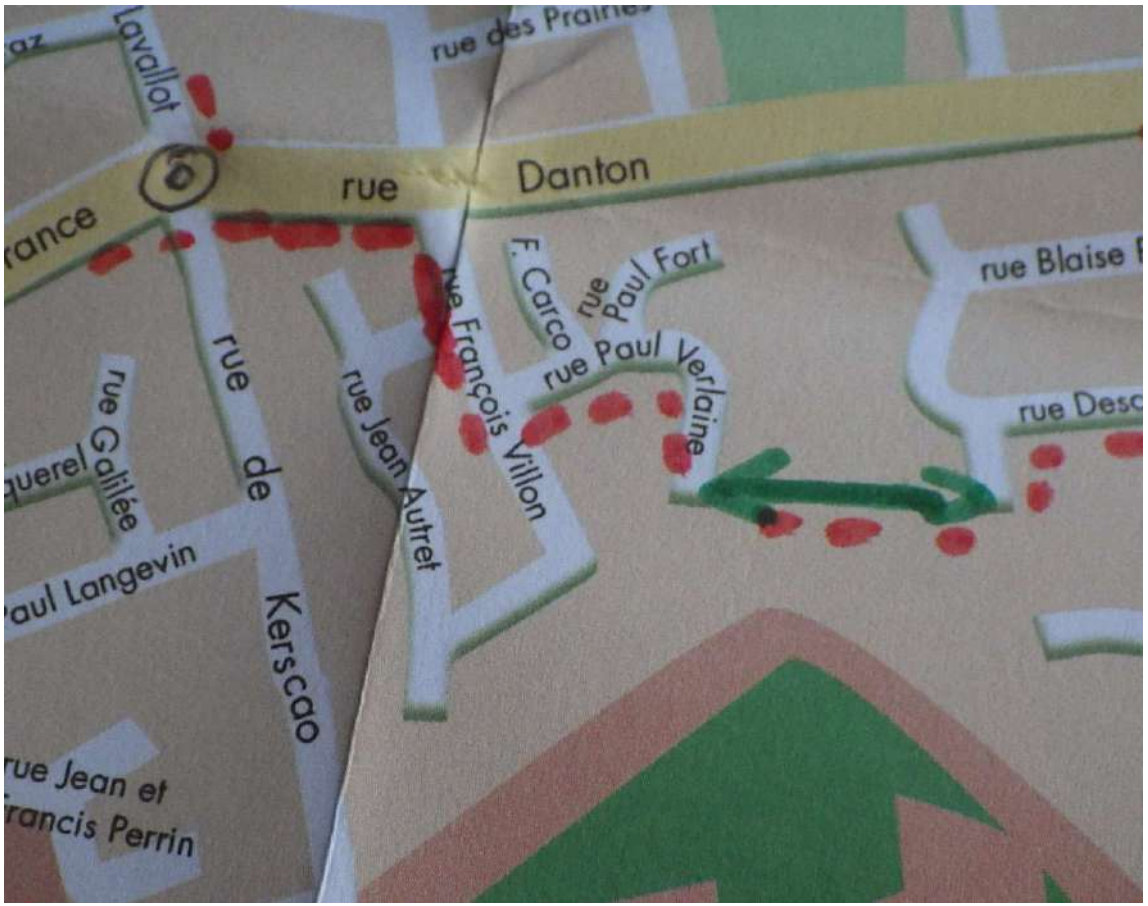


Itinéraire proposé en traversée de la Coulée Verte

Choix d'un itinéraire le moins impactant pour les promeneurs de la Coulée Verte (en vert)

Quelques travaux légers à prévoir

Et du fléchage (en rouge)



Travaux à prévoir côté rue Verlaine

Chicane bas rue Verlaine à adapter

Petit pont à éclairer?
(Demande piétons âgés du quartier)

Travaux à prévoir côté rue Descartes

Chemin à élargir

Débouché sur rue Descartes à adapter

+ accessibilité PMR (bordure, marquage)

En accompagnement

Autoriser vélos sur trottoir Sud rue Danton, sens montant, entre la rue Villon et le giratoire de Kerhuel

Pour insertion sécurisée vers la rue A. France ou la rte de Lavallot

A l’Est de la Coulée Verte

Assurer l’intégralité de l’itinéraire alternatif à la rue Danton, dans la continuité de la traversée de la Coulée Verte

Mettre en valeur des itinéraires tranquilles vers le Bourg et les écoles pour les habitants des quartiers concernés

Pas de travaux à prévoir, juste du fléchage et l’instauration d’un Double Sens Cyclable intégral rue de Poulpry