L’ école Jules Ferry

Les demandes/propositions ci-après font suite aux échanges avec la Directrice et certains enseignants de l’école, des parents, des enfants, des riverains et des observations réalisées fin juin/début juillet 2026

Elles sont en général spécifiques à l’école

Cependant, certaines propositions peuvent intéresser l’ensemble des cyclistes, notamment sur l’axe rues de la Rade-de Kergleuz- Le Maout- Pont de Kervitous

Les demandes nombreuses concernant le giratoire de Kermadec sont traitées dans le dossier A.France-Allende, voie structurante qui dessert l’école.

Cette école, (430 élèves), est très fréquentée par les cyclistes, actifs (près de 40) ou passifs (passagers), et même des draisiennes, et ce, par tous les temps

On note une majorité de garçons chez les cyclistes actifs

Des CM1 et CM2 qui viennent seuls à vélo

Certains enfants viennent d'au-delà de la Coulée Verte, la carte scolaire ne s'appliquant pas aux classes bilingues

L'environnement est favorable au vélo: topographie, réseau cyclable existant, CSP des parents, souvent pratiquant eux-mêmes le vélo, quartier résidentiel-facile de garer les vélos

La Directrice est très volontariste pour le vélo, et a des projets pour 2026-2027:

- Relancer le programme « Savoir Rouler à Vélo »
- Participer au challenge « Bouger autrement à l'école »
- Familiariser les CM2 sur leurs futurs itinéraires en vue de l'entrée en 6^{ième}

Beaucoup de parents sont inquiets pour leurs enfants, piétons ou cyclistes.

Mais, la plupart des enfants cyclistes déjà autonomes, ne se disent pas inquiets du tout…

Cependant, certains, pris isolément, appréhendent leurs futurs itinéraires pour l'entrée au collège

Rue de Kervitous

Cette rue concentre, avec le giratoire de Kermadec, l'essentiel des inquiétudes des parents

Elles concernent surtout les piétons et une partie des jeunes cyclistes (ou en en draisienne) accompagnés

Les problèmes se sont fortement aggravés depuis l'ouverture récente de l'accès du nouveau lotissement

L’accès du nouveau lotissement sur la rue de Kervitous

Réservé aux piétons, vélos, et poussettes

La rampe raide, le bonheur des enfants en draisienne

Cet accès n’est pas perceptible par les automobilistes

Proposition

A minima, sécuriser et matérialiser le débouché:
2 STOPS +logo ou passage piétons+ un peu d'élagage

C'est là!

Dans l'autre sens

En option (radicale): interdire le trafic (1000 véh/j) sauf vélos. Peu coûteux, facile à tester

Type de dispositif envisageable, compatible avec collecte ordures, secours… Ici rue de Keraudren. D'autres systèmes existent.

Localisation optimale

Bonne perception de l'obstacle

Rue Le Maout et Pont de Kervitous

Une chaucidou est demandée par les parents jusqu'à la rue de Kervitous (en rouge)

- Pour calmer les vitesses (V15: 54 km/h)
- Pour sécuriser les plus jeunes enfants, qui venant accompagnés, roulent sur le trottoir, qui est très haut sur le pont (27 cm) et étroit-risque de chute sur la chaussée. Avec une chaucidou, ils rouleraient sur la chaussée

Une chaucidou par simple marquage est envisageable facilement

Carrefour Bd Maissin-rue de la Rade
A sécuriser

- L'axe formé par les rues de la Rade, de Kergleuz, Le Maout et le Pont de Kervitous est un itinéraire fréquenté à vélo par certains enfants de l'Ecole Jules Ferry
- La traversée du bd Maissin présente des risques en raison des flux (3800 veh/j), des vitesses pratiquées (V15: 58 km/h sens montant, pour une limite réglementaire à 30 km/h) et une visibilité réduite côté pont

Prévoir coussins berlinois de part et d'autre du débouché et élagage

Vue depuis la rue de la Rade

Visibilité réduite, parfois soleil rasant, vitesse d'approche

Vue du débouché de la rue de la Rade depuis le Bd Maissin

Itinéraire malin par chemin au Sud de la rue de la Rade

Le nouveau quartier de Feunteun Aon est enclavé: un seul débouché véhicules sur le Bd Maissin

Un chemin piéton **(privé)** relie le quartier à la rue de la Rade

Ce chemin, praticable à vélo, est très intéressant pour rejoindre l'Ecole Jules Ferry

Il permet d'éviter le Bd Maissin Sud (1760 véh/j, V15: 51 km/h) et le giratoire Clemenceau (ci-contre)

Entretien, revêtement, chicanes à améliorer
Transfert de domanialité du chemin à la collectivité?

Le débouché sur la rue de Beniguet

Le débouché sur la rue de la Rade

Chicane, entretien…

Parkings vélo- souhait de la Direction d’augmenter l’offre de parkings couverts

Parking couvert plébiscité

Parkings semi-couvert ou ouvert existants

Adapter les chicanes sur chemins d’accès

Pour éviter de mettre pied à terre et faciliter le passage vélos spéciaux

Accès Sud , rue Lucie Sanquer

Accès Ouest vers rue de Kervitous

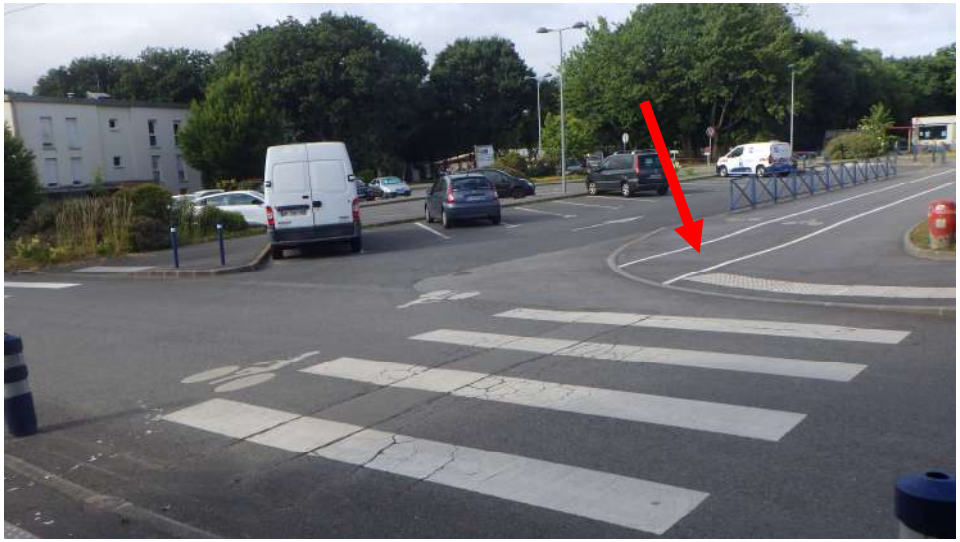
Rue Lucie Sanquer- améliorer la prise en compte des vélos venant du Sud

Matérialiser une bande cyclable sens montant jusqu'à la piste cyclable

Protéger les accès à la piste cyclable: STOP sens descendant, renforcer marquage traversée

Lutter contre le stationnement anarchique

Installer balisettes sur l'entrée de la piste, certains parents y stationnent



Poser des balisettes le long du trottoir, là aussi, stationnement sur trottoir