Axe Bd de Gaulle- rue de Kériguel
Entre la rte de Kerscao et la rue Jézéquel

L'aménagement récent entre Kergleuz et les feux de Kerscao est traité à part

Dossier à actualiser le cas échéant après les travaux du PN 306

Bd de Gaulle
et rte de Kerscao Sud

Assurer la continuité cyclable entre les feux et le trottoir cyclable existant

Début du trottoir cyclable en rouge

Pourquoi obliger les vélos à rouler sur la route?

Autoriser les vélos sur le trottoir. Si nécessaire il est possible d'élargir le trottoir (1,40m actuellement) en empiétant de 30 à 50 cm sur l'espace vert à droite

Sinon, côté chaussée, mais bien plus coûteux

Traitement des traversées à harmoniser

Allée de Cornouaille, exemple à suivre

Allée de Lossulien, vélo dans l'espace vert, et non prioritaire

A corriger sur le modèle de l'Allée de Cornouaille

Rte de Kerscao au Sud du Bd de Gaulle

- La bande cyclable existante est intégralement située côté Centre Commercial
- Les emprises ne permettent pas de tracer 2 bandes
- En général, on préconise alors de tracer la bande sens montant (grand différentiel de vitesse vélo/voiture) , surtout en approche de feux

→Proposition: effacer la bande entre les feux et le point bas de la rue, et en matérialiser une de l'autre côté

Rue de Keriguel

Entre les rues de Strasbourg et Jézéquel

Interruption des bandes cyclables, du fait d'îlots centraux destinés à protéger les traversées piétonnes, et empêcher les voitures de dépasser les bus à l'arrêt

Les arrêts de bus ne sont actuellement plus desservis, mais cela peut évoluer…

Est-il opportun de supprimer les îlots pour prolonger les bandes cyclables jusqu'à la rue Jézéquel?

Giratoire
Rue de Keriguel/Rue Jean Zay

Ce carrefour est stratégique pour la desserte de pôles générateurs attirant de nombreux cyclistes, surtout des jeunes (collège, pôle sportif, médiathèque…)

C’est le point noir de l’itinéraire:

- Absence de continuité cyclable vers la rue de Kériguel depuis le Bd de Gaulle
- Insertion très délicate sur rue Jean Zay
- Perceptions piétons/ voitures insuffisante sur les traversées piétonnes
- Lisibilité itinéraire cyclable vers Bd de Gaulle insuffisante

Sens Ouest-Est: une continuité cyclable à aménager et sécuriser

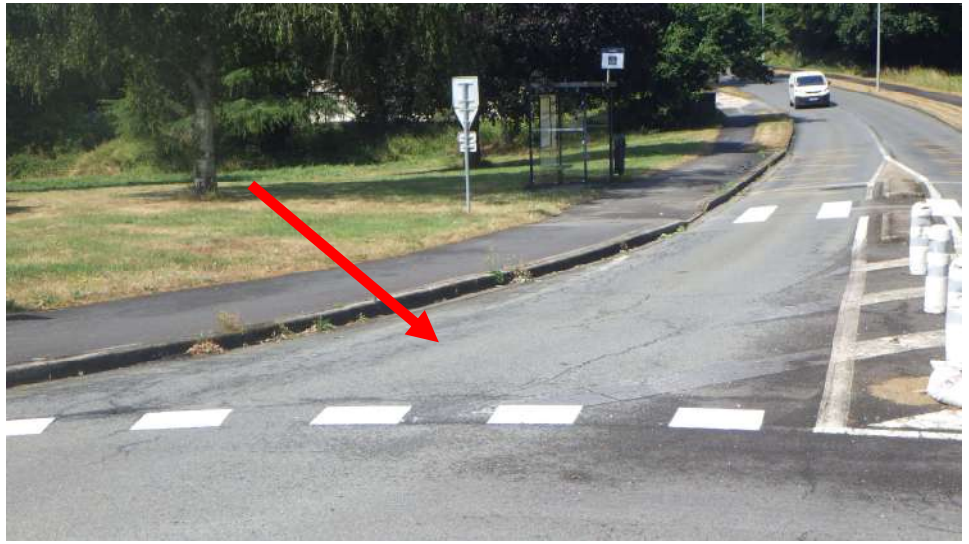
La réinsertion des cyclistes sur chaussée n'est pas prévue sur le giratoire ou en approche

Mais sur la rue Jean Zay, avec le trafic arrivant dans le dos, et obligeant ceux qui vont vers la rue de Keriguel à traverser la rue sur le passage piétons

Proposition: aménager une sortie vélo sur l'anneau du giratoire

Sur le modèle du débouché du trottoir cyclable de la rue A. France sur le giratoire de Kerhuel

En rétrécissant la voie d'entrée, cela doit être possible



En complément, pour les cyclistes se dirigeant vers la rue Jean Zay (collège, pôle sportif, médiathèque…), proposer un shunt par les sentiers existants

Elargir le chemin piétons, améliorer son revêtement, flécher l'itinéraire

Le débouché du chemin, face au collège

Sens Est-Ouest

Renforcer la continuité cyclable par des pictogrammes sur chaussée jusqu'à l'entrée du giratoire

En sortie de giratoire vers le Bd de Gaulle, rendre visible l'entrée du trottoir cyclable: logos au sol en entrée et sur le trottoir cyclable et dégager le panneau noyé dans les branches

Perception piétons/voitures à améliorer

Vue depuis trottoir bd de Gaulle

Eclaircir végétation

Vue depuis milieu de chaussée Bd de Gaulle

Perception piétons/voitures à améliorer

Vue depuis passage milieu de chaussée rue de Kériguel

Vue depuis trottoir rue de Kériguel

Eclaircir la végétation