# Bd de Gaulle,
# entre Kergleuz et rte de Kerscao

Un aménagement récent, coûteux, qui a le mérite de requalifier cette entrée de ville majeure (15500 véhicules/jour)

Qui fait la part belle aux usagers du Leclerc, mais qui a occulté les accès piétons et surtout vélos à la Biocoop, voire voitures (mais assumé par Brest métropole)

Et surtout qui a fortement complexifié, pour les cyclistes, le fonctionnement des carrefours (dont les feux), au point de pouvoir présenter un danger.

Cet aménagement, dans son état actuel, n'est adapté qu'à des cyclistes avertis

**Des « loupés » de ce niveau sont inacceptables et doivent nous interroger sur les processus de conception et validation des projets**

# Carrefour Bd de Gaulle- rte de Kerscao

# Carrefour à feux Bd de Gaulle- rte de Kerscao Un fonctionnement complexe

De base, ce carrefour a un fonctionnement complexe

- Proximité d'un passage à niveau
- Décalages de temps de vert sur les 4 voies pour permettre les tourne-à-gauche
- Files de tourne-à-droite vers la rte de Kerscao

Pour le cycliste, le réaménagement du carrefour a rendu plus difficile la traversée de la rte de Kerscao Sud:

- Il doit procéder en 2 temps
- Le stockage au milieu est un peu court pour certains vélos (avec remorque…)
- Le temps d'attente paraît long
- Les feux piétons sont parfois peu lisibles et il n'y aucun feux vélo
- Les boutons-poussoirs ne sont pas accessibles aux cyclistes

# Dans le sens Ouest-Est

Le cycliste ne peut franchir la file de tourne-à-droite que lorsque les voitures venant de Kergleuz ont le rouge. Pendant ce temps- là, c'est vert sur la rte de Kerscao

Il doit ensuite attendre un nouveau cycle de feu, que les véhicules venant de Kergleuz aient le feu vert pour terminer sa traversée

Et surtout bien respecter le 2ieme feu piéton car même si les voitures venant de Kerscao Sud sont arrêtées, d'autres peuvent arriver du haut de la route

# Une perception des feux piétons qui prête à confusion- Danger

La vision du cycliste porte au loin, au-delà de la traversée sur le tracé vert de la piste cyclable

En toute bonne foi, il peut penser que le feu est vert pour lui, alors qu'il est rouge pour la 1ère traversée.

Mais ce feu rouge n'est pas dans son axe visuel, il doit tourner la tête complètement à gauche pour le voir

# Dans le sens Est-Ouest, danger

Le principe de traversée est le même. Les risques sont du même type que dans l'autre sens

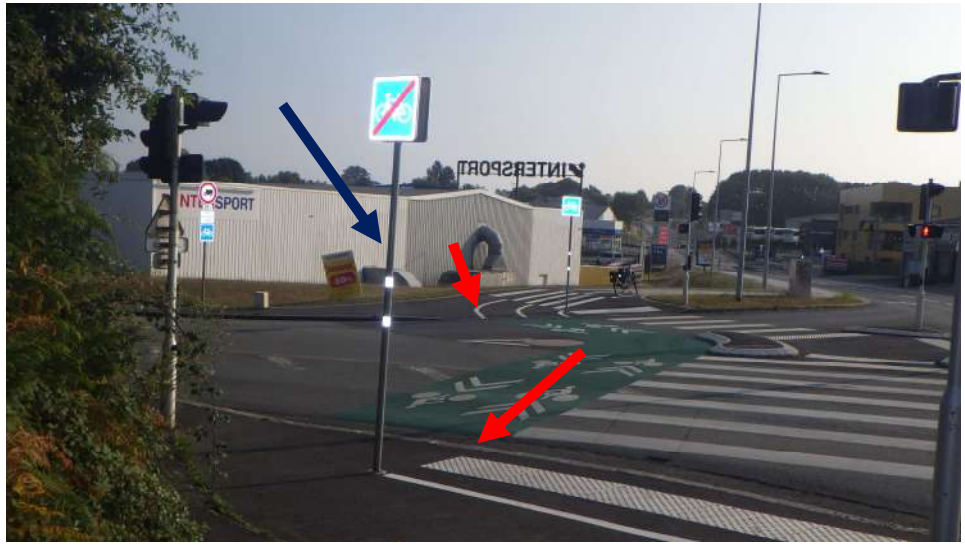
Mais , ici, en cas de collision avec un véhicule, ça sera plus grave, les véhicules arrivant de la rte de Kerscao étant plus rapides que ceux tournant à droite (cas précédent)

# Propositions

Nous demandons une expertise du carrefour (géométrie et fonctionnement) par un organisme spécialisé et indépendant

Mettre en place un feu spécifique Vélos (flèches rouges) au début de chaque traversée

Déplacer les panneaux de signalisation gênant les cyclistes (ici un exemple flèche bleue)



# Accès Biocoop et autres carrefours

# L’entrée des vélos à la Biocoop-un cas d’école

Pour les vélos, ni l’entrée, ni la sortie ne sont adaptées:

- bordure haute, trottoir étroit
- accès décalé par rapport au tracé vert
- positionnement des plots rouges et blancs à géométrie variable, au gré de la Direction de Biocoop

Les cyclistes venant de l’ouest doivent aller faire demi-tour au rond-point, puis soit prendre la route sur 100m jusqu’à l’entrée voiture, soit accéder par le trottoir étroit à l’accès vélo s’il est praticable (ça dépend de la position des plots qui est variable

# Accès à la Biocoop-le parcours du combattant

**S'insérer sur la chaussée (circulation dans le dos, danger).**

**Puis faire ½ tour au rond-point, en espérant que les voitures arrivant en face vous laisseront passer**

**Puis accéder au trottoir étroit au seul endroit abaissé, en prenant garde de ne pas glisser sur les gravillons**

**Ou continuer sur la route très circulée jusqu'à l'entrée voiture du parking**

# Ensuite, la surprise
# La configuration de l'accès vélo change souvent

**Cas idéal pour le vélo, mais rare,**
**Parfois on arrive face à une voiture**

**Autre cas: seule la sortie vélo est autorisée**

**Pour rentrer, mettre pied à terre**

# Suite… et première piste d'amélioration

**On encontre aussi, ce cas…**

**Un vélo spécial ne passe pas**
**Un vélo classique, vigilance, giration serrée**

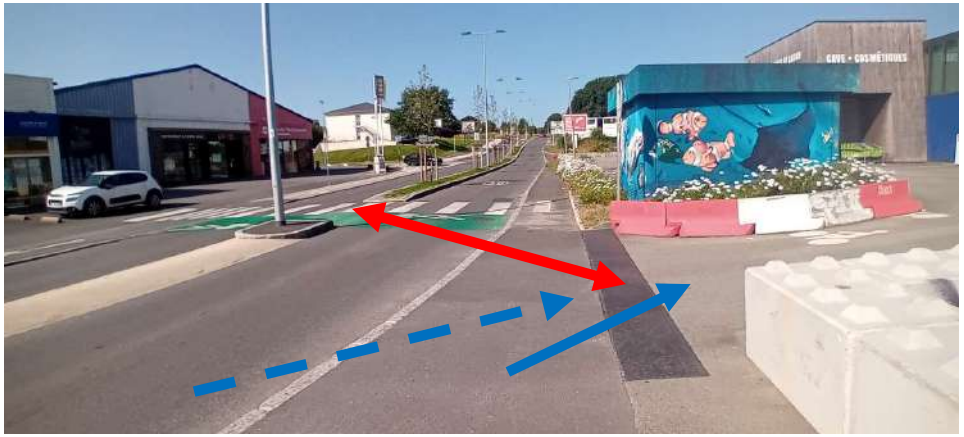
**Proposition à très court terme**

Rencontrer les responsables de la Biocoop pour se mettre d' accord sur une configuration optimale et pérenne de la disposition des plots…

En attendant un aménagement correct …

# Piste d'amélioration voie d'accès vélos Biocoop

## NB: Biocoop souhaiterait ouvrir cet accès aux voitures…



Aménager une traversée vélo 2 sens en diagonale depuis la piste (flèche rouge). Nécessite:

- d'abaisser la bordure
- et d'empêcher le stationnement ou l'accès des véhicules par quelques potelets bien placés

Conserver la possibilité d'accès par vélos(dont les spéciaux) depuis le trottoir ou la rue en tourne-à-droite (flèches bleues), donc longueur de l'abaissement de bordure à prévoir en conséquence)

# Pistes d’amélioration carrefour Schuman
# Court terme, en provisoire, en attendant un réaménagement satisfaisant de l’accès vélo

**Autoriser les vélos à traverser vers Biocoop**

**Permet d’éviter tous les risques pris sur l’itinéraire officiel (voir ci-dessus)**

**Autoriser les cyclistes à traverser vers la rue Schuman**

**Pour les mêmes raisons**

# Traversées :priorités pas claires

Les automobilistes respectent rarement les cyclistes; ils s'arrêtent sur la piste avant les carrefours, la rendant inaccessible

**Giratoire « Leclerc »**

**Mettre un STOP ou CLP avant la piste**

**Carrefour rue Schuman**

**Doubler le STOP avant la piste**