# Bd Maissin Plage du Moulin Blanc

Un aménagement de qualité et coûteux

Sur l'un des itinéraires vélos les plus fréquentés de l'agglomération brestoise, en outre sur la Véloroute du Littoral

Mais qui ne prend pas en compte la dynamique du cycliste, ni les vélos spéciaux

Des conflits d'usage prévisibles dès la conception du projet

→ Revoir le processus de conception et validation des projets

→ Associer les usagers

→ Former les concepteurs

# Une insertion délicate venant du rond-point

2 angles droits, le cycliste doit déborder sur la voie vélo opposée et/ou sur le passage piétons

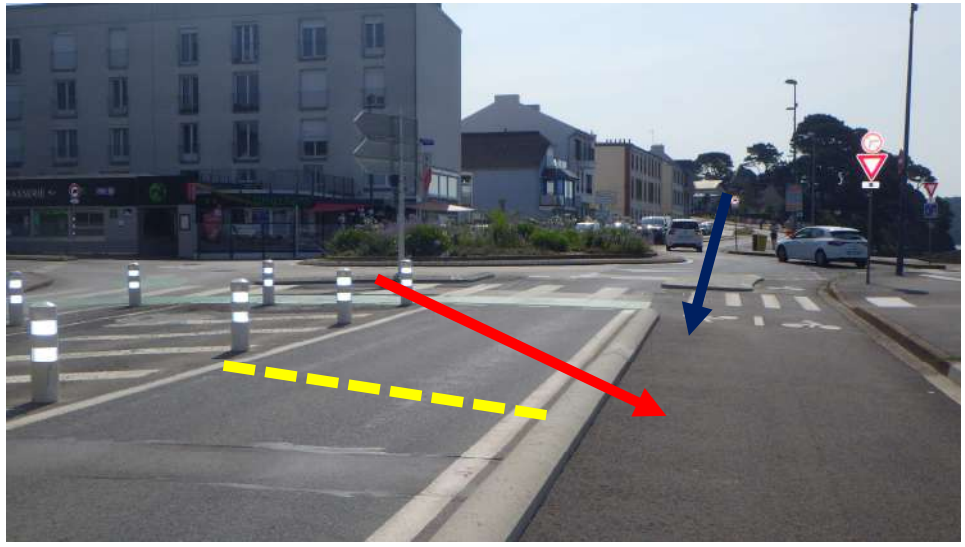
Manœuvre impossible pour les vélos spéciaux (sauf monocycles), ils doivent utiliser l'accès véhicules du parking

Gérer les piétons, les voitures, et les cyclistes en face, c'est compliqué

# Entrée de piste: adaptation proposée

- Rendre l'entrée à la piste cyclable plus tangentielle ( en rouge) et condamner l'entrée actuelle (en bleu)

- Rendre prioritaire la traversée de chaussée de manière claire (en jaune)



# Entrée de parking: conflits vélos/voitures

Classiques avec une piste bidirectionnelle rasant une voie de circulation

Accentués par les ralentissements fréquents (bus en station, entrée de giratoire…), les conducteurs perçoivent difficilement les cyclistes qui arrivent dans leur dos

# Entrée du parking: adaptation proposée

- Les conflits liés aux véhicules tournant à gauche (TAG) vers le parking sont les plus difficiles à gérer pour les conducteurs puisque les vélos peuvent être masqués par les voitures circulant sur l'autre file.
- Proposition: interdire physiquement ce TAG (en rouge). Les véhicules légers peuvent aller faire demi-tour au petit rond-point du Spadium, les autres au giratoire du Costour
- Au préalable, régler la question de l'accès des vélos spéciaux