Bd Clemenceau

Partie en montée avec bande cyclable

Forte pente

Vitesses élevées des vélos en bas de la descente (>40 km/h) et chaussée assez dégradée à droite en descendant, incitant les cyclistes à rouler loin du trottoir

Bande cyclable (sens montant) étroite: 1,40m marquage compris, ce qui ne respecte pas les normes (1,50 mini hors marquage) pour une chaussée de largeur totale de 8m ou plus

Propositions

- Sens descendant: statu quo
- Sens montant : élargir la bande cyclable à 1,80m hors marquage

Débouché haut de la venelle de Kerminihy

Initialement, les vélos étaient dirigés vers le trottoir, au ras des propriétés

Ce n'est pas adapté (sorties de garages), ni justifié (la vitesse a été calmée par des coussins berlinois)

Propositions:

- réinsérer les vélos sur chaussée, marquage de logos
- adapter la réglementation si nécessaire

Bd Clemenceau, entre le débouché haut de la venelle de Kerminihy et la rte de Kerscao

Largeur variable, emprises confortables

Stationnement résidentiel

Chaussée dégradée

Coussins berlinois

Trafics: environ 3500 véh/j

Propositions

- Aucune à court terme
- Mixité vélos/véhicules acceptable
- A l'occasion réfection de chaussée, soigner les dispositifs ralentisseurs, préférer des plateaux qui font ralentir tous les véhicules, étudier faisabilité chaucidou

Bd Clemenceau entre rte de Kerscao et Bd Maissin

Largeur variable, emprises réduites

Gros besoins en stationnement résidentiel

Etat de la chaussée très moyen

Propositions

A court terme**:** Marquer présence vélo sur giratoire

A l'occasion d'une future réfection de chaussée, renforcer les dispositifs ralentisseurs (plateaux plutôt que coussins)