Propositions pour les très jeunes cyclistes

Ils sont les cyclistes autonomes de demain

Les observations montrent le plaisir des jeunes enfants à draisienne ou à vélo (accompagnés)

Lorsqu'ils sont passagers, ils sont passifs, ne font pas de sport, n'ont pas le même plaisir

Nous proposons une série de mesures pour favoriser la pratique au quotidien du vélo ou de la draisienne par les jeunes enfants

Pistes de propositions

- Mettre en place des circuits Vélobus (type Pédibus): des circuits définis à l'avance, avec des points de prise en charge, accompagnement par adultes vers l'école (et retour) . Pour commencer, ça peut être 1 ou 2 jours par semaine
- Promouvoir l'usage des dispositifs d'accroche vélo- enfant au vélo adulte, par exemple en demandant à Bibus de les proposer à la location
- Adapter l'offre en stationnement vélo près des écoles
- Aménager des itinéraires vélos très sécurisés pour les plus jeunes vers les écoles, stades… en minimisant au maximum les contacts avec les véhicules
- Les flécher, inventer un pictogramme spécifique?

Exemple de systèmes accroche vélo-enfant au vélo adulte

Barre de traction vélo-enfant (environ 100€)

Pas compatible avec sacoches, se replie

Follow Me (environ 300€)

Plus cher, mais plus sécurisant, compatible avec sacoches, voire 2ième enfant sur le porte-bagage, se replie facilement en accordéon

Circuit n°1- Coulée verte←→Bourg

Pôles desservis

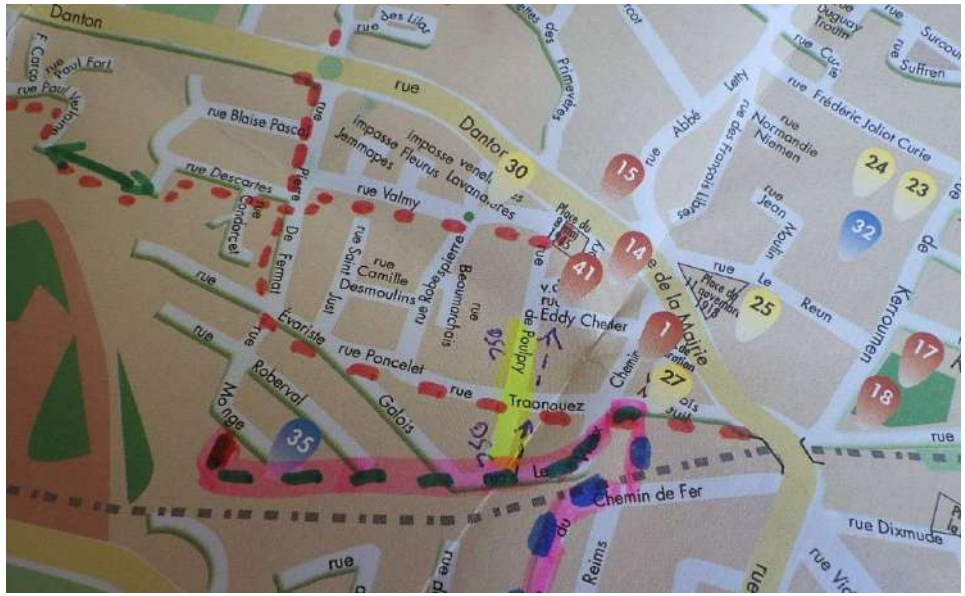
- City Park
- Ecole St Jean de la Croix
- Ecole de Musique, Tyrolienne

Quartier compris entre rue Danton, la voie ferrée et la Coulée Verte

Travaux

Fléchage

DCS rue Poulpry



Circuit n°2 Bourg←→Kerzincuff←→Camfrout combinable avec circuit n°1

Pôles desservis depuis le Bourg

- Médiathèque, Astrolabe
- Centre Jacolot
- Equipements sportifs Kerzincuff
- Crèche

Extension vers collège, Skate Park, Coulée Verte Sud par voie à faible trafic et voie verte

Des aménagements de voirie sont à prévoir-voir ci-après

Traversée de la rue de Kériguel à sécuriser
Par exemple 2 STOP sur la rue de Kériguel

Marquer la traversée vélo

Abaisser bordure au débouché du chemin

Débouchés du chemin de liaison avec la rue de la 2ième DB; éventuellement revoir chicanes, sinon pied à terre obligatoire

Rue Jézéquel
entre la rue de la 2ième DB et le Jardin de Kerzincuff

Créer une piste cyclable bidirectionnelle jusqu'à l'accès au stade (supprimer 3 places de stationnement)

Suite de la piste jusqu'au Jardin de Kerzincuff

Traversée du Jardin, jonction avec parking

Aménager une voie verte dans le jardin

Utiliser le trottoir existant, largeur 2 m

Dans le parking

Elargir le trottoir (+ 50 cm) pour atteindre 2,50m.
Car ici les voitures débordent parfois

Marquer la traversée vers la médiathèque (flèche orange) et la sécuriser: supprimer 2 places de stationnement (en rouge) pour la visibilité, 2 STOP pour rendre prioritaire la traversée