20 juillet 2026

Fiche A- V1
Liaison Vélo directe Nord Relecq-Kerhuon/Froutven

Il s'agit d'une liaison inscrite au SD Vélo 2020-2025 (adopté en décembre 2019) et à l'OAP du PLUi (10 octobre 2025).

Elle a été fortement demandée par les habitants qui ont contribué à la démarche participative mise en place par Brest métropole au moment du recueil des attentes, phase préalable à la rédaction du SD Vélo.

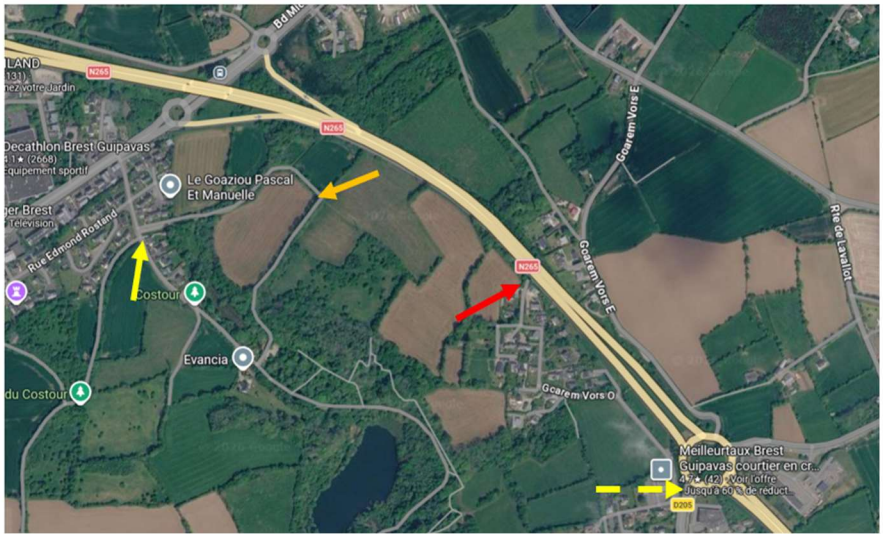
Elle a pour objectif de pallier une coupure majeure du réseau cyclable structurant de la métropole

Elle propose un itinéraire court, direct, sécurisé, minimisant les dénivelés, dans la continuité du réseau cyclable kerhorre, déjà aménagé, en prévision de la réalisation de ce projet

Elle mettra en connexion le réseau kerhorre avec celui très dense de Brest Nord, Guipavas et Kergaradec, et assurera en outre l'intermodalité avec le tramway et desservira les pôles d'emploi et zones commerciales majeurs (Arkea, Kergaradec, Froutven…)

L'itinéraire sera adapté aux cyclistes du quotidien, notamment aux déplacements domicile-travail, de jour comme de nuit, et par tous les temps

Le tronçon à aménager est intégralement situé sur la commune de Guipavas et nécessite des acquisitions foncières sur terrains agricoles, en bordure de la RN265. Alors que ce dossier était identifié en 2020 comme prioritaire en terme d'études et de démarches préalables, il semble qu'il soit au point mort.



En jaune pointillés: l'arrivée du réseau kerhorre sur la rue Danton (Guipavas)

En rouge: le début de l'itinéraire à aménager sur terres agricoles

En orange, le point de raccordement sur chemin agricole à améliorer

En jaune: le raccordement avec l'allée du Candy à Guipavas

Il devient donc urgent de faire le point auprès de la métropole sur :

- l'avancement des études
- les éventuelles démarches engagées en vue des acquisitions foncières nécessaires
- les éventuelles démarches préalables nécessaires au PLUi?
- les points de blocages éventuels