20 juillet 2026

Fiche n°4- Besoins autour des écoles du Relecq-Kerhuon-n°4 V1

Les besoins des écoles ont été recueillis par entretiens téléphoniques avec les directrices ou secrétariats fin juin/début juillet 2026 et complétés par des observations à l'heure d'une sortie d'école pour l'Ecole A ; Grandeau/Jean Moulin. L'école Jules Ferry est traitée à part voir fiche n°3)

Nous avons également pris en compte les suggestions plus anciennes des EcoPartageurs (pour la rue Le Reun)

1-Ecoles A Grandeau / Jean Moulin –

Entretien avec Mme Riou, directrice

Pas de besoins exprimés pour les vélos en matière d'aménagement d'itinéraire ou de stationnement.

Il y a un parking vélo abrité rue Le Reun, qui n'est jamais complet. Très peu d'élèves viennent à vélo.

Les parents qui viennent en voiture se garent en général sur le parking, plus proche des maternelles et CP/CE1. Les autres enfants des fratries scolarisés à l'Ecole Grandeau (rue Le Reun) traversent seuls pour les rejoindre

L'enseignante de la classe Ulis, Madame Elise Hascoet, 06 20 89 50 89, aura 11 élèves l'an prochain, du CP au CM2. Elle sera accompagnée de 3 AESH. Elle serait intéressée pour monter un projet vélo, mais doit rechercher du matériel adapté

La Directrice n'envisage pas de proposer le programme « Savoir Rouler à l'école » : trop compliqué d'organiser les sorties à vélo (parents pas disponibles, enfants très agités, …)

2-Rue Le Reun et voie verte rue de Keroumen

Nous proposons de prolonger le Double Sens Cyclable (DSC) existant rue Le Reun jusqu'à la rue de Keroumen. Ce n'est pas une demande des écoles (peu de cyclistes), mais des usagers cyclistes qui la plébiscitent.

Cela permettrait de rejoindre depuis le Bourg , le bas du quartier de Keroumen, et via la voie verte qui longeant la MEJ, la MEJ et la rue de Kergaret.

Cela éviterait soit de passer par la rue de la Mairie et tourner à gauche vers la rue de Keroumen (danger), ou de monter par la rue Abbé Letty (vitesse, pente), pour rejoindre la rue Joliot Curie

Depuis le réaménagement du carrefour Keroumen/Le Reun, ce DSC est réalisable très facilement (marquage, signalisation) et ne nécessiterait la suppression que d'une place de stationnement -voir diaporama. En effet, les sorties de garages et les interdictions de stationnement déjà en vigueur suffisent à créer des possibilités d'évitement entre véhicules et vélos

En complément, nous proposons d'améliorer le revêtement de la voie verte du bas de la rue de Keroumen , qui est aujourd'hui un peu rustique

3-Ecole St Jean de la Croix –

Entretien avec Madame Nolwen Calvarin, directrice

L'école recrute sur toute la commune et au-delà.

Il y a un fort potentiel pour développer les trajets domicile-école à vélo, mais le frein, c'est l'insuffisance de stationnement vélo. Quelques vélos, quelques trottinettes sont garés à l'intérieur, site contraint, pas ou peu d'expansion possible

Pas de besoins exprimés en matière d'aménagement d'itinéraire

Madame Calvarin, directrice depuis 2 ans, ne connaissait pas le dispositif « Savoir Rouler à vélo ». Elle va se renseigner et aimerait organiser des sorties vélo.

Proposition : étudier faisabilité parkings vélos protégés des intempéries-forte marge de progression des élèves venant à vélo, dans un quartier facile à vélo

4-Collège St Jean de la Croix

Echange avec le secrétariat le 1er juillet : 250 élèves, collège de Centre Ville, les élèves viennent à pied, en bus ou en voiture.

A vélo : entre 15 et 20. N'ont pas de demandes particulières en matière d'aménagement sur voirie.

Ils envisageraient la construction d'un abri protégé des intempéries pour les vélos au sein de leur établissement (financement fonds propres ou département), mais ils manquent de place…

5-Collège Diwan

Contact avec secrétariat. 207 élèves, très peu viennent à vélo (5 maxi), car ce collège draine les élèves sur un grand territoire. Pas de demande particulière concernant les itinéraires Ils ont un abri vélo dans le collège. Un élève s'est fait voler son vélo (laissé tout un WE pas attaché…)

6-Collège Camille Vallaux

Premier contact pris le 29 juin avec le secrétariat : très grosse fréquentation vélos et trottinettes. + mel adressé au chef d'établissement ce.0290151g@ac-rennes.fr Questions : attentes particulières en matière d'aménagement en faveur du vélo, sécurité routière ou autres ?

Reprendre contact à la rentrée et prévoir des observations et interviews d'élèves pour connaître leurs attentes

Nous avons déjà analysé l'axe Bd de Gaulle-rue de Kériguel, dont le rond-point donnant avec la rue Jean Zay- fiche n°5