20 juillet 2026

Fiche 6 Bd de Gaulle entre Kergleuz et les feux V1

Analyse critique des réalisations et propositions d'amélioration

Un aménagement récent, coûteux, qui a le mérite de requalifier cette entrée de ville majeure (15500 véhicules/jour).

Qui fait la part belle aux usagers du Leclerc, mais qui a occulté les accès piétons et surtout vélos à la Biocoop, voire voitures (mais assumé par Brest métropole)

Et surtout qui a fortement complexifié, pour les cyclistes, le fonctionnement des carrefours (dont les feux), au point de pouvoir présenter un danger.

Cet aménagement, dans son état actuel, n'est adapté qu'à des cyclistes avertis. Il est à déconseiller à des jeunes collégiens par exemple (or le collège n'est pas loin)

Des « loupés » de ce niveau sont inacceptables et doivent nous interroger sur les processus de conception et validation des projets

1-Carrefour à feux de Gaulle -Kerscao

De base, ce carrefour a un fonctionnement complexe

- Proximité d'un passage à niveau
- Décalages de temps de vert sur les 4 voies pour permettre les tourne-à-gauche
- Files de tourne-à-droite vers la rte de Kerscao

Pour le cycliste, le réaménagement du carrefour a introduit une difficulté supplémentaire :

- Il doit procéder en 2 temps
- Le stockage au milieu est trop court pour certains vélos (avec remorque…)
- Le temps d'attente paraît long
- Les feux piétons sont parfois peu lisibles, car le carrefour est vaste et l'orientation Est-Ouest entraîne à certaines heures (soleil rasant) des difficultés de perception
- Mais surtout, leur positionnement entraîne une confusion dans l'esprit du cycliste : il vise le feu en face de lui, alors que celui qui concerne la première partie de sa traversée n'est pas dans son champ visuel. Il y danger
- Les boutons-poussoirs ne sont pas accessibles aux cyclistes
- Il n'y aucun feux vélo
-

Dans le sens Ouest-Est

Le cycliste ne peut franchir la file de tourne-à-droite que lorsque les voitures venant de Kergleuz ont le rouge. Pendant ce temps- là, c'est vert sur la rte de Kerscao. Il doit ensuite attendre un nouveau cycle de feu, que les véhicules venant de Kergleuz aient le feu vert pour terminer sa traversée. Et surtout bien respecter le 2ieme feu piéton car même si les voitures venant de Kerscao Sud sont arrêtées, d'autres arrivent du haut de la route

Le regard du cycliste est orienté vers la continuité de la piste en face et il peut s'engager en toute bonne foi sur la base des informations données par le feu piétons de la 2^{ième} partie de la traversée. Celui qui concerne la traversée de la file de tourne-à-droite n'est pas dans son champ visuel. Il doit tourner la tête complétement à gauche pour le voir. Il y a là un danger réel s'il ne connaît pas les lieux

Dans l'autre sens

Le principe de traversée est le même. Les problèmes de perception des feux et de confusion possible sont identiques.

Par ailleurs, en cas de collision avec un véhicule, en 1ère partie de traversée, ça sera plus grave que dans l'autre sens, en raison des vitesses sur l'axe de la rte de Kerscao

Propositions

Nous demandons une expertise de ce carrefour (géométrie et fonctionnement) par un organisme spécialisé et indépendant

A minima, un feu spécifique Vélo au début de chaque traversée de la rte de Kerscao nous paraît nécessaire.

Dans l'immédiat, déplacer les quelques poteaux de signalisation qui gênent la progression des cyclistes sur la piste cyclable (surtout angle SE)

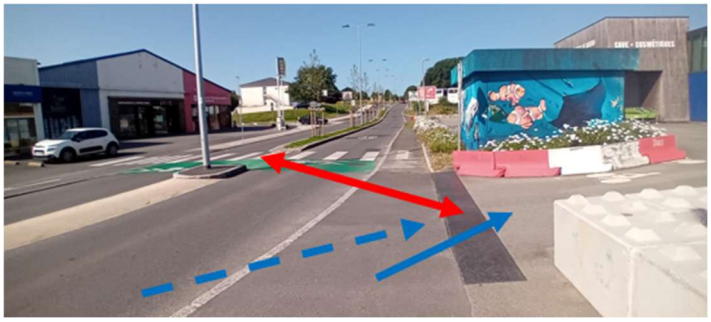
2-Desserte à vélo de la Biocoop

Pour les vélos, ni l'entrée, ni la sortie ne sont adaptées: bordure haute, trottoir étroit, accès décalé par rapport au tracé vert,positionnement des plots rouges et blancs à géométrie variable, au gré de la Direction de Biocoop

Les cyclistes venant de l'ouest doivent aller faire demi-tour au rond-point, puis soit prendre la route sur 100m jusqu'à l'entrée voiture, soit accéder par le trottoir étroit à l'accès vélo s'il est praticable (ça dépend de la position des plots qui est variable)

Propositions

- Rencontrer les responsables de la Biocoop pour se mettre d'accord sur une configuration optimale et pérenne de la disposition des plots… En attendant un aménagement correct …
- Autoriser les vélos à traverser vers Biocoop directement depuis la rie Schuman, tant qu'un aménagement correct de l'accès venant de l'Ouest n'est pas réalisé
- Aménager une traversée vélo 2 sens en diagonale depuis la piste (flèche rouge). Cela nécessite d'abaisser la bordure et d'empêcher le stationnement ou l'accès des véhicules par quelques potelets bien placés. Conserver la possibilité d'accès par vélos (dont les spéciaux) depuis le trottoir ou la rue en tourne-à-droite (flèches bleues), donc longueur de l'abaissement de bordure à prévoir en conséquence)
- Cependant, nécessité d'une réflexion plus globale, Biocoop ayant demandé à Brest métropole d'autoriser les voitures sur cet entrée…



3-Priorité des vélos en carrefours

Les automobilistes respectent rarement les cyclistes. Ils s'arrêtent sur la piste avant les carrefours, la rendant inaccessible

Proposition

Rendre la piste cyclable prioritaire lors du franchissement de la rue Schuman et de la voie de sortie du Centre Commercial