9 août 2026

Fiche n°8 Bd Clemenceau

Il s'agit d'une ancienne route départementale. On peut y distinguer 3 tronçons homogènes

1 : Entre le Camfrout et le débouché haut de la venelle de Kerminihy

Forte pente, largeur variable, présence d'une bande (largeur 1,40m marquage compris, ce qui est en-dessous des normes) puis trottoir cyclable sens montant

En partie basse, côté droit, des réfections de tranchées mal faites incitent les cyclistes à s'éloigner du trottoir

Proposition : à l'occasion des réfections de marquages (imminents) élargir la bande cyclable sens montant à 1,80m hors marquage

2-Entre le débouché haut de la venelle de Kerminihy et la rte de Kerscao (rond-point)

On arrive sur un tronçon plus plat, résidentiel, avec des emprises (de façade à façade) très confortables. La chaussée est très dégradée par endroit, incitant les cyclistes à rouler au milieu de la voie. Des coussins berlinois calment les vitesses. Trafics : environ 3500 véhicules/jour

Concernant le vélo, un ancien aménagement dirigeait les cyclistes vers le trottoir, au ras des propriétés.Ce n'est pas adapté (sorties de garages), ni justifié (la vitesse a été calmée par des coussins berlinois)

Propositions :

- A court terme, réinsérer les vélos sur chaussée (marquage de logos) et adapter la réglementation si nécessaire

- A plus long terme, à l'occasion des réfections de chaussée,
    - Etudier la faisabilité d'une chaucidou
    - Soigner les dispositifs ralentisseurs, préférer des plateaux qui font ralentir tous les véhicules

3-Entre la rte de Kerscao et le Bd Maissin

Tronçon plat, Largeur variable, emprises réduites

Gros besoins en stationnement résidentiel

Etat de la chaussée très moyen

Propositions

- A court terme **:** Marquer présence vélo sur giratoire avec la rte de Kerscao
- A plus long terme, à l'occasion d'une future réfection de chaussée, renforcer les dispositifs ralentisseurs (plateaux plutôt que coussins)