Le 9 août 2026

Fiche n°11 Préconisations pour les jeunes enfants

Ils sont les cyclistes autonomes de demain

Les observations montrent le plaisir des jeunes enfants à draisienne ou à vélo (accompagnés), que ce soit sur leur trajet vers l'école ou en loisirs

Lorsqu'ils sont passagers, ils sont passifs, ne font pas de sport, n'ont pas le même plaisir… et ne voient pas grand-chose.

Le vélo, c'est l'apprentissage de la liberté, de l'autonomie. Tous les sens sont en éveil, et c'est excellent pour le développement psychomoteur

Nous proposons

Une série de mesures pour favoriser la pratique au quotidien du vélo ou de la draisienne par les jeunes enfants.

Certaines sont déjà évoquées dans le Schéma Directeur vélo 2020-2025. Pour leur mise en œuvre, les services spécialisés de Brest métropole pourront être mis à contribution

1 Mettre en place des circuits Vélobus (type Pédibus): des circuits définis à l'avance, avec des points de prise en charge, accompagnement par des adultes
vers l'école (et retour). Pour commencer, ça peut être 1 ou 2 jours par semaine, l'essentiel étant d'enclencher le processus

2 Promouvoir l'usage des dispositifs d'accroche vélo- enfant au vélo adulte, par exemple en demandant à Bibus de les proposer à la location

3 Adapter l'offre en stationnement vélo près des écoles et autres pôles générateurs

4 Aménager des itinéraires vélos très sécurisés pour les plus jeunes vers les écoles, stades… en minimisant au maximum les contacts avec les véhicules
Les flécher, inventer un pictogramme spécifique ?

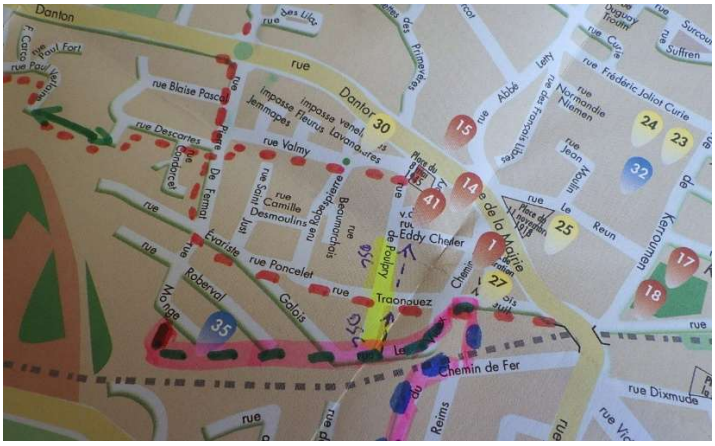
Les itinéraires proposés
Voir détail sur le diaporama « Spécial jeunes enfants ».

Voir également la fiche n°3 concernant l'Ecole Jules Ferry, notamment les propositions pour la rue de Kervitous. Ces itinéraires pourraient servir d'armature aux futurs Vélobus.

La ville du Relecq-Kerhuon présente 3 atouts qui permettent d'envisager assez facilement des itinéraires jeunes cyclistes :

- Concentration sur les secteurs de Kerzincuff et du Bourg de l'essentiel des pôles intéressant les jeunes
- Cloisonnement du réseau routier du fait de coupures (voie ferrée, Coulée Verte, Routes nationales), déterminant des zones sans transit
- La Coulée Verte

Le premier itinéraire relie le City Park et le quartier délimité par la rue Danton, la voie ferrée et la Coulée Verte, au Bourg, à l'Ecole St Jean de la Croix, l'Ecole de Musique, et la Tyrolienne. En vert surligné en rose ci-dessous. Pas de travaux à prévoir, juste du fléchage et un double sens cyclable intégral rue de Poulpry



Le deuxième itinéraire, (en bleu surligné en rose) combinable avec le premier, relie le Bourg au secteur de Kerzincuff, via la passerelle au-dessus de la voie ferrée (cyclistes pied à terre) au secteur de Kerzincuff, puis extension possible vers Camfrout et pour les plus grands le collège Camille Vallaux.

Il y a sur ce circuit des travaux, relativement légers, à prévoir si on souhaite un itinéraire hypersécurisé, qui permette en outre aux accompagnateurs de rouler sur le même itinéraire que les enfants (NB les enfants de moins de 8 ans sont autorisés à rouler sur les trottoirs, pas les adultes)- voir diaporama :

- Sécuriser la traversée de la rue de Keriguel vers le chemin de liaison avec la rue de la 2ième DB
- Continuité cyclable en site propre entre la rue de la 2ième DB et le parking de la médiathèque (suppression de 3 places de stationnement)
- Itinéraire vélo en site propre dans le parking de la médiathèque