



Les **ÉcoPartageurs** d'Ici et d'ailleurs (Les ÉPiS)  
Association loi 1901 - déclarée d'intérêt général  
64 rue Vincent Jézéquel  
29480 – Le Relecq-Kerhuon

Le Relecq-Kerhuon, le 7 février 2026

Objet : de l'usage du vélo dans notre cité

## **Témoignage d'Arthur, adhérent aux EPiS, usager quotidien de la bicyclette**

*Le vélo est mon premier moyen de transport et je souhaite pouvoir me déplacer sur des voies adaptées à son usage. Je ne veux pas être pas un intrus sur une chaussée qui a été conçue pour les voitures qui roulent à des vitesses que je ne peux pas atteindre.*

*En tant que citoyen cycliste, j'attends :*

- *D'être en sécurité face aux véhicules qui font 1,5 t, sur des voies dédiées, bien conçues, entretenues, ou sur des voies communes (partagées) où le différentiel de vitesse avec les autos est faible. Les bandes cyclables situées sur la droite de la voie ont bien souvent un revêtement dégradé, longent les stationnements et sont bien souvent entravées partiellement ou totalement par du parking provisoire.*
- *De pouvoir me transporter rapidement d'un point A à un point B sur des voies fluides avec le moins possible de ruptures, pas ou peu partagées avec les piétons ou ne les frôlant pas, où le vélo est à égalité avec les voitures sur les priorités. Dans mon cas personnel, si les entraves sont trop fortes, je préfère rouler sur la voie générale en abaissant ma sécurité.*
- *De pouvoir stationner mon vélo en sécurité avec des système d'attaches et en protection intempéries si possible.*

*Par conséquent, je souhaite que ces attentes, qui doivent être celles de tous les usagers de la bicyclette, se traduisent en une politique volontariste en faveur de la transition écologique pour faire en sorte que le vélo devienne une alternative crédible à la voiture. Il s'agirait a minima d'assurer l'entretien des voies et pistes et de faire appliquer les règlements par des mesures de police. Qui sait qu'il faut laisser 1m quand une auto double un vélo, même sur bande cyclable ? Je salue l'initiative des 30Kmh en ville mais, concrètement, combien de véhicules motorisés les respectent et ...que fait la police ?*

*Dans l'espoir d'être écouté, et entendu.*

*Arthur*